

Ausgabe Juni/Juli 2008

Porsche Times

Porsche Zentrum Essen



Schöne Ferien!
Porsche in Urlaubsstimmung.

Girls Day.
Girls im Grenzbereich.

**Chris Mamerow auf
Siegeskurs.**

Innere Stärke.
**Die neuen
911 Carrera Modelle.**

2 Porsche in Urlaubsstimmung:

individuelles Urlaubs-Check-Angebot.

4 Girls Day.

5 Innere Stärke.

Die neuen 911 Carrera Modelle.

6 Charakterzüge.

Für ein noch dynamischeres Äußeres.

7 Kraftvoller und leistungsstärker.

Die neue Motorengeneration.

8 Stark und sicher.

Die sportliche und intelligente Ausstattung.

9 Intern.

Chris Mamerow auf Siegeskurs.
Sommeraktion.

10 Service-Angebote.

11 Fahrzeugangebote.

Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

12 Exklusives Design Shopping:

Porsche Design Driver's Selection.

13 Wegweisend und hautnah:

Porsche Tequipment/
Porsche Design Driver's Selection.

14 Klasse(n)treffen:

die schönsten 911 Erinnerungen.



Schöne Ferien! Wir machen Sie startklar.



Das Reiseziel steht fest und das schnuckelige kleine Hotel ist auch gebucht. Die Reisegarderobe ist komplett, alle Taschen passen in den Kofferraum und im Porsche Cayenne ist genug Platz für die neue Freundin des Sohnes, die zum ersten Mal mit in die Ferien kommt. Wunderbar. Dann sind Sie ja voll in Urlaubsstimmung. Und Ihr Porsche? Klar, von dem können Sie erwarten, dass er immer zuverlässig für Sie da ist. Leistungsstark, sicher und mit einer großen Portion Fahrspaß. Damit Sie mit einem noch besseren Gefühl in die Ferien durchstarten können, bietet Ihr Porsche Zentrum den individuellen Urlaubs-Check.

Während Sie die letzten Reisevorbereitungen treffen, bringen die professionellen Service-

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Essen
Gottfried Schultz Sportwagen GmbH & Co. KG, Altendorfer Straße 52, 45143 Essen
Tel. 0201/6 34 00-0, Fax 0201/6 34 00-90, www.porsche-essen.de, info@porsche-essen.de
Auflage: 1.865 Stück
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Essen, Gottfried Schultz Sportwagen GmbH & Co. KG,
Altendorfer Straße 52, 45143 Essen
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

mitarbeiter Ihr Fahrzeug in Topform. Zu den Basisleistungen gehören die Überprüfung von Motor, Fahrwerk, Unterboden und Beleuchtung, der Außen- und Innenausstattung sowie ein Check von Bordwerkzeug und Sicherheitsequipment. Selbstverständlich kümmert sich Ihr Porsche Zentrum auch um alle weiteren Feinheiten. Damit Sie die Fahrt in den Urlaub mit Ihrem Porsche ungestört

und ganz sicher genießen können. Übrigens, wenn die Urlaubsausstattung noch der einen oder anderen Ergänzung bedarf, werden Sie bestimmt in der Porsche Design Driver's Selection fündig. Und als Après-Urlaub für Ihren Porsche empfehlen wir eine ausgiebige Car Cosmetic. Damit bleibt der Sand vom Traumstrand allein in Ihren Erinnerungen und nicht in Ihrem Porsche.

Für nur Euro 99,- sicher in den Urlaub!

Sie haben auf der Anreise zum Traumstrand eine Panne – was für ein Alptraum!

Gehen Sie doch einfach auf Nummer Sicher und geben Sie Ihren Porsche vor der Reise zum Vorabcheck in die fachkundigen Hände unserer Servicemitarbeiter.

Für nur Euro 99,- (inkl. MwSt, zzgl. Material) überprüfen wir bei einem gründlichen 24-Punkte-Urlaubs-Check unter anderem Motor, Fahrwerk, Reifen und Bremsen Ihres Porsche.

So kommen Sie auf jeden Fall gut und sicher an Ihrem Wunschziel an!

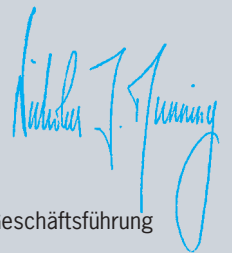
Bitte nicht vergessen: Vereinbaren Sie rechtzeitig einen Termin für Ihren Werkstattbesuch!

Unsere freundlichen Mitarbeiter helfen Ihnen gerne weiter, Tel.: 0201/6 34 00-0.

Liebe Leserin, lieber Leser, liebe Porsche Freunde!

Ihr Porsche leistet mehr als ein gewöhnliches Fahrzeug. Um seine fahrdynamischen Qualitäten gefahrlos testen zu können, laden wir Sie regelmäßig zu Fahrsicherheitstrainings unter Anleitung professioneller Instrukturen ein. Ein Highlight in diesem Zusammenhang war der diesjährige „Girls Day“. Unser Team begleitete die Porsche Pilotinnen an diesem außergewöhnlichen Tag bei ihrem Ausflug in den persönlichen Grenzbereich. – Schön, dass Sie wieder so zahlreich teilgenommen haben! Denken Sie bitte rechtzeitig an die Klimaanlage Ihres Autos! Mit unserem Service-Angebot gehen Sie auf Nummer sicher. Besitzen Sie übrigens schon eine grüne Umweltplakette für Ihren Porsche? Mit ihr haben Sie in den Umweltzonen der deutschen Innenstädte freie Fahrt. Die grüne Plakette gibt es zu unserem Klimaanlage-Check gratis dazu. Nicht zuletzt lege ich Ihnen unseren 24-Punkte-Urlaubs-Check ans Herz. Unser Angebot dazu finden Sie gleich auf dieser Seite.

Ich wünsche Ihnen schöne Sommerferien – wo auch immer Sie mit Ihrem Porsche hinfahren!



Ihr N. J. Dunning
Vorsitzender der Geschäftsführung
Gottfried Schultz



Girls im Grenzbereich.



Schrecksekunde vor der Wasserwand.



Vor dem Start: die Teilnehmerfahrzeuge in Reih und Glied.



Glücksgefühle hinterm Lenkrad.



Die Teilnehmerinnen lernten die Fahrphysik unter erschweren Bedingungen kennen und – hatten Spaß dabei!

Der „Girls Day“ am 5. April 2008 auf dem Gelände des Fahrsicherheitszentrums in Grevenbroich fand viel Beifall bei den Porsche Pilotinnen.

Die 20 Teilnehmerinnen trotzten teilweise unwirtlichen Wetterbedingungen und wurden am Ende des Tages mit dem Erfolgserlebnis belohnt, noch sicherer auf der Straße unterwegs zu sein. Vier Mitarbeiter des Porsche Zentrum Essen, ein aus dem Motorsport erprobter Instruktor und der ADAC sorgten für die perfekte Betreuung. Nach gemeinsamem Frühstück und ausführlichem Briefing tasteten sich die Pilotinnen auf der Strecke scheinbar mühelos bis an den persönlichen Grenzbereich heran. „Die anfänglichen Ängste waren jedenfalls schnell verfliegen und stattdessen wurden bald darauf Fragen nach einer Wiederholung laut“, äußerte sich Serviceleiter Rüdiger Archut nach der Veranstaltung zufrieden. – „Schaun mer mal!“



Die Instrukoren ließen keine Frage unbeantwortet.

Bild unten: Alle Teilnehmerinnen waren sich einig: Eine Wiederholung muss sein!



Stärkung muss sein.



Gewinner freuen sich auf Reisen!

Attraktive Gewinnspiel-Preise lockten am 8. März 2008 noch mehr Besucher zur Exclusive & Tequipment Roadshow in das Porsche Zentrum Essen.

Die Hauptgewinner (v. I.) Martin Dilmann und seine Begleiterin freuen sich über vier Tage Ischgl inklusive Skipass. Robert Kirschbaum aus Gelsenkirchen (2. Preis) gewann einen Tag mit Übernachtung im Fährhaus auf Sylt.

Herzlichen Glückwunsch!



Innere Stärke. Die neuen 911 Carrera Modelle.



„Die Form folgt der Funktion“. Dieses Zitat stammt von einem der berühmtesten amerikanischen Architekten des 19. Jahrhunderts, Louis Sullivan. Sein Leitsatz wurde zum Credo der nachfolgenden Gestaltergenerationen und gilt bis heute. An den neuen Modellen des 911 Carrera hätte Louis Sullivan seine wahre Freude gehabt.

Typisch für den 911: Jedes Element erfüllt eine Funktion. Keine Spielereien, klare Linien, starke Charakterzüge, bis ins kleinste Detail durchdachte Konzeptionen – und das seit 45 Jahren.

Die größten Vorzüge des neuen 911 stecken hinter dem wohlgeformten, stilsicheren Aussehen. Seine Stärke liegt im Inneren.

So überzeugen die vier neuen Modelle – 911 Carrera, 911 Carrera S, 911 Carrera Cabriolet, 911 Carrera S Cabriolet – vor allem mit einer komplett neuen Motorengeneration, erstmals auch mit Benzindirekteinspritzung (DFI). Im Heck des 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet arbeitet ein 6-Zylinder-Boxermotor mit 3,6 Litern Hubraum und 254 kW (345 PS), bei den S-Modellen steckt ein 3,8-Liter-Boxermotor mit 283 kW (385 PS) unter der Haube. Das Ergebnis: deutlich mehr Leistung bei gleichzeitig überraschend geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Ein Plus an Dynamik und Effektivität schaffen das neue, richtungsweisende Doppelkupplungsgetriebe und das Porsche Stability Management (PSM). Innere Stärke bedeutet auch, ein hohes Maß an Sicherheit zu gewährleisten.

Für das passive Schutzpotenzial der Insassen sorgen hochentwickelte Airbag-Technologien, für die aktive Sicherheit ist unter anderem der Einsatz von LED-Lichttechnik verantwortlich. Zu den inneren Stärken und Werten des neuen 911 Carrera zählt selbstverständlich auch ein erstklassiges und intelligentes Interieur, das dem Fahrer neben praktischer Alltagstauglichkeit vor allem viel Komfort bietet. Nur ein Beispiel: die serienmäßige Ausstattung mit einer völlig neuen Generation des Porsche Communication Managements (PCM) als zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation.

Der neue 911 – vielleicht waren wir dem Kern seiner Idee nie näher. Zu schade für Louis Sullivan, dass er das nicht mehr erleben darf.



Charakterzüge, vererbt von Generation zu Generation.



Markant, schnörkellos und authentisch – so wirkt der neue 911 auf den ersten Blick. Eben eine sportlich-klassische Schönheit mit Charakter. Das Auge gleitet über die geschwungene Linie, erfreut sich an der perfekten Form und entdeckt dabei die außergewöhnlichen Merkmale, die dem neuen 911 ein noch dynamischeres Äußeres verleihen.

Vergrößerte Lufteinlässe für eine höhere Kühlleistung prägen die Bugansicht. Optisch reizvoll und serienmäßig in allen Modellen – die strahlenden Scheinwerferaugen in Bi-Xenon-Technik. In die separate Bugleuchte über den äußeren Lufteinlässen sind der Blinker sowie das in LED-Technik ausgeführte

Tagfahr- und Positionslicht harmonisch integriert. Auffällig ist das optionale dynamische Kurvenlicht mit einem schwenkbaren Modul für das Abblendlicht – sichtbare Technik für bessere Sicht. Die in ihrer Form modifizierten Außenspiegel ermöglichen einen noch optimaleren Blick nach hinten.

Attraktive Proportionen präsentiert auch das Heckteil. Die markanten LED-Leuchten sind weit in den Kotflügel gezogen und laufen spitz nach außen zu. Das hinterlässt vor allem bei Nacht einen unverkennbaren Eindruck. Vervollständigt wird die markante Rückansicht durch formvollendet eingebundene Edelstahlendrohre, bei den S-Modellen in Doppelendrohrausführung. Ein weiteres Detail, welches das Design des neuen 911 unverwechselbar

macht: das neue Rad-Design, serienmäßig mit 18-Zoll-Rädern, beziehungsweise 19-Zoll-Rädern für die S-Modelle.

Bewusst klassisch kommen die Cabriolet-Versionen des 911 daher: mit Stoffverdeck. Das Minus an Gewicht sorgt für niedrigen Verbrauch und das wärme- und schalldämpfende Textilgewebe sichert ungetrübten Fahrspaß, auch bei widrigster Witterung. Bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h öffnet und schließt das Verdeck in 20 Sekunden.

Oben ohne verstärkt der Verdeckkasten-deckel den kraftvollen Heckindruck, bei geschlossenem Verdeck stört nichts die harmonische, klare Silhouette des neuen 911 Carrera.



Auf direktem Weg zur neuen Motorengeneration.



Kraftvoller, leistungsstärker und dabei außergewöhnlich/ausgesprochen/überraschend vernünftig – so präsentiert sich die neue Motorengeneration des Porsche 911 Carrera.

Die Voraussetzung dafür: kontinuierliche Weiterentwicklungen und der Einsatz zukunftsweisender Technologien. So ermöglicht die erstmals beim 911 eingesetzte Benzindirekteinspritzung (DFI) nicht nur eine optimale Leistungsentfaltung und ein deutliches Minus im Kraftstoffverbrauch. Modellabhängig konnten die CO₂-Emissionen um bis zu 15% gesenkt werden.* Der 6-Zylinder-Boxermotor im Heck des neuen 911 läuft zu Höchstleistungen auf.

Beim 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet beschleunigen 3,6 Liter Hubraum mit 254 kW (345 PS) von 0 auf 100 km/h in 4,9 Sekunden. Der maximale Fahrspaß endet erst bei 289 km/h. Und dabei bleibt das Umweltbewusstsein nicht auf der Strecke: bis zu 7% Verbrauchsreduktion und bis zu 9% weniger CO₂-Emissionen. Die S-Modelle werden von einem noch stärkeren 3,8-Liter-Boxermotor angetrieben. Er entwickelt 283 kW (385 PS) und spurtet von 0 auf 100 in 4,7 Sekunden. Das sorgt für maximales Herzklopfen,

Kraftstoffverbrauch l/100 km (PDK)	innerstädtisch	außerstädtisch	kombiniert	CO ₂ -Emissionen g/km
911 Carrera	14,7	6,9	9,8	230
911 Carrera S	15,3	7,1	10,2	240
911 Carrera Cabriolet	14,9	6,9	9,9	233
911 Carrera S Cabriolet	15,5	7,2	10,3	242

* In Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe.

das erst bei 302 Stundenkilometern seinen Höhepunkt erreicht. Direkt, millisekundengenau und elektromagnetisch gesteuert ist die Benzindirekteinspritzung (DFI). Sie arbeitet mit bis zu 120 bar Druck, ist für jeden Zylinder individuell geregelt und optimiert so den Verbrennungsverlauf und Kraftstoffverbrauch. DFI steht also für mehr Leistung bei einem noch besseren Wirkungsgrad der Motoren und gleichzeitiger Schadstoffreduzierung. Doch der stärkste Motor wäre machtlos, hätte er nicht auch starke Partner zur Seite, die seine Kraft voll zur Wirkung bringen. Zum Beispiel das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM). Es sorgt für mehr Stabilität im fahrdynamischen Grenzbereich und bringt die innere Stärke des 911 effektiv und spurgetreu auf die Straße. Oder das Porsche Active Suspension Management (PASM), serienmäßig in den S-Modellen und optional in den Modellen mit 3,6-Liter-Boxermotor. Der Fahrer kann dabei zwischen einem sportlich-komfortablen oder einem sportlich-straffen Stoßdämpfermodus wählen. Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), als Sonderausstattung erhältlich, wurde ursprünglich für Porsche Rennfahrzeuge entwickelt. Es verfügt mit Handschalt- und Automatikmodus über sieben Gänge, quasi zwei Getriebe und zwei Kupplungen. Im Vergleich zum herkömmlichen Schaltgetriebe erzielt PDK deutlich bessere Beschleunigungswerte und eine höhere Agilität. Für noch ambitioniertere Fahrer ist auf Wunsch das Sport Chrono Paket Plus erhältlich. Fahrwerk und Antrieb werden per Knopfdruck noch sportlicher abgestimmt.



Stark. Sicher. Und sehr kommunikativ.



Die Faszination Porsche basiert nicht allein auf der Schönheit und Sportlichkeit der Fahrzeuge, sie ist seit jeher auch verbunden mit einem besonderen Anspruch an größte Sicherheit und außergewöhnlichen Komfort. Anforderungen, denen der neue 911 Carrera in höchstem Maße Rechnung trägt.

Das Interieur beeindruckt durch seine sportlich-elegante und intelligente Ausstattung. Komfortabel und mit guter Seitenführung sind die Seriensitze aus Teilleder. Auf Wunsch sind beispielsweise Sportschalensitze oder Sitzbelüftung erhältlich. Für einen Sportwagen überraschend bequem sitzen Passagiere im Fond des neuen 911.

Der Kofferraum fasst immerhin 135 Liter, und das Umklappen der Rückenlehnen schafft noch mehr Stauraum.

Schnell und sicher unterwegs, entspannt sein Ziel erreichen – die bestmögliche Unterstützung leistet dabei serienmäßig eine völlig neue Generation des Porsche Communication Managements (PCM).

Die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation ist jetzt noch leistungsfähiger, vielseitiger und einfacher in der Bedienung. Der 6,5 Zoll große Touchscreen ermöglicht, in Verbindung mit der optionalen Navigationseinheit, beschleunigte Zieleingaben und spontane Informationen zu

Staumeldungen oder Sonderzielen. Mit höchster Ton- und Bildqualität überzeugt das integrierte Single-CD-/DVD-Laufwerk, das wahlweise mit dem BOSE® Surround Sound System ergänzt werden kann.

Eine weitere optionale Ausstattungsvariante ist der TV-Tuner für analoges und digitales Fernsehen. Und auf Wunsch stehen im Ablagefach der Mittelkonsole drei Anschlüsse für iPod, USB-Stick/MP3-Player oder eine beliebige Audioquelle zur Verfügung, bequem zu bedienen über das PCM, das Multifunktionslenkrad oder die Sprachbedienung.

Die neuen 911 Modelle sind serienmäßig mit zwei Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie dem Porsche Side Impact Protection System (POSIP) ausgestattet. Dabei bieten zwei Seitenairbags im Kopf- und Thoraxbereich ein hohes Schutzpotenzial bei seitlichen Unfällen. Bei den Cabriolet Modellen sorgt ein automatisch ausfahrendes Überrollschutzsystem für maximale Sicherheit bei Überschlägen.



Nicht nur bei der passiven Sicherheit setzt Porsche auf hoch entwickelte Technologien. Der Einsatz von LED-Technik im Tagfahr- und Positionslicht sowie für Blinker, Rück-, Bremslichtern, Heckspoiler und Nebelschlussleuchte garantiert hohe Leuchtkraft, ein extrem schnelles Ansprechverhalten und damit optimale Sicht und Aufmerksamkeit.





Chris Mamerow auf Siegeskurs.

Er feierte beim Saisonauftakt des Porsche Mobil 1 Supercups 2008 vom 4. bis 6. April in Bahrain mit dem 4. Platz im 1. Lauf und einem Sieg im 2. Lauf einen grandiosen Einstand in die neue Saison des Porsche Supercups. Zur aktuellen Saison geht Chris Mamerow den Weg, den viele seiner Rennfahrerkollegen als den einzig wirklich Erfolg versprechenden bei den Porsche Markenpokalen sehen: Nicht testen, sondern so oft wie möglich in einem Rennen am Steuer eines Porsche Cup Fahrzeugs sitzen.

Chris Mamerow, der „Vielfahrer“, bestreitet den Porsche Mobil 1 Supercup und den deutschen Carrera Cup. Insgesamt 21 Rennen stehen damit 2008 auf der Agenda des jungen Mannes aus Castrop-Rauxel. In der nationalen Meisterschaft fährt der „schnelle Student“ für das Team seines Vaters Peter und gehört nach den Erfolgen des vergangenen Jahres zu den Titelt Kandidaten.

Mit einem glänzenden Ergebnis kehrte Mamerow Racing vom Auslandsgastspiel des Porsche Carrera Cup in Italien nach Deutschland zurück. Bei strahlendem Sonnenschein fuhr Chris Mamerow auf dem 5,245 Kilometer langen, anspruchsvollen Kurs in Mugello nach einer tadellosen Leistung als Fünfter über die Ziellinie. In der

Fahrerwertung für den Porsche Carrera Cup lag er bei Redaktionsschluss der Porsche Times Anfang Mai auf Platz 2. Das Porsche Zentrum Essen drückt weiter fleißig die Daumen!

Aktuelle Informationen finden Sie unter www.racecam.de und www.mamerow-racing.de.



Sommeraktion!
Race-Gitter ab Euro 419,-

Gönnen Sie Ihrem Porsche doch eine noch sportlichere Optik! Neben gutem Aussehen bietet das innovative Lufteinlassgitter zusätzlichen Schutz vor Verschmutzung und Beschädigung der Kühler. Es ist für alle Porsche Boxster (986), 911 Carrera (996 und 997), 911 GT2 und GT3 sowie weitere Modelle auf Anfrage erhältlich. Das Lufteinlassgitter „Race“ gibt es in verschiedenen Farben. Es kostet inklusive TÜV-Abnahme und Eintragung ab Euro 419,-. Wir beraten Sie gerne!

Kühlen Kopf bewahren: Klimaanlage-Service.



Ein warmer Sommer ist wunderschön – einerseits. Andererseits: In einem in der Sonne geparkten Fahrzeug klettern die Temperaturen leicht auf über 70 Grad Celsius. – Gut, dass es Klimaanlagen gibt!

Doch so eine Kältemaschine im Auto ist nicht wartungsfrei. Pro Jahr verdunsten bis zu 15% des in ihr enthaltenen Kältemittels durch Schläuche und Dichtringe. Die Folge: Die Leistung Ihrer Fahrzeugklimaanlage nimmt ab. Auch der Kompressor, das Herzstück jeder Klimaanlage, kann darunter leiden. Denn ohne die Schmierung der beweglichen Teile kommt es zu irreparablen Bauteilschäden.

Damit Sie in der warmen Jahreszeit stets einen kühlen Kopf bewahren, checken wir für nur Euro 139,- (inkl. MwSt. zzgl. Material) daher gerne umfassend die Klimaanlage Ihres Fahrzeugs.

So vermeiden Sie Geruchsbelästigungen, die Verminderung der Kühlleistung und – im schlimmsten Fall – einen teuren Kompressor-schaden.

Und sollten Sie noch keine Feinstaub-Plakette haben: Diese gibt es gratis dazu!

Mit einer grünen Plakette zum Beispiel haben Sie freie Fahrt in allen Umwelt-Zonen – auch im schönsten Sommer.

Für Profis: Karosseriearbeiten.

Ob einfache oder komplizierte Karosseriearbeiten: Wir beraten Sie jederzeit gerne, umfassend und individuell. Von unseren Werkstattspezialisten werden Ihre Reparaturaufträge in höchster Porsche Qualität ausgeführt. Schnell, unkompliziert und stets zu einem attraktiven Preis-/Leistungsverhältnis. Unsere Karosserieabteilung repariert fachmännisch Schäden jeder Größenordnung. Wir

verwenden zur Fahrzeuginstandsetzung ausschließlich Porsche Originalteile und -zubehör. Auf alle Arbeiten und Originalteile erhalten Sie eine umfangreiche Garantie. Die Arbeiten an Ihrem Porsche werden ausschließlich von ausgebildeten Fachleuten und nach den Richtlinien des Herstellers durchgeführt. Nach umfangreichen Reparaturen reinigen wir Ihr Fahrzeug kostenlos.



Glänzendes Ergebnis: Nano-Lackversiegelung.



Gönnen Sie Ihrem Porsche eine Hightech-Nano-Lackversiegelung mit Lotusblüteneffekt! Das Ergebnis: Wasser perlt ab, Insekten und Schmutz bleiben schlechter haften, Mikrokratzer und Hologramme verschwinden. Der Lack Ihres Porsche wird widerstandsfähiger und der Wert Ihres Fahrzeugs steigt nachhaltig. Dank Lotusblüteneffekt!

Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-essen.de



1 | Porsche Boxster (987), lapisblau metallic, Teilleder steingrau, EZ 02/06, 16.500 km, 18" Boxster S Rad, Klimaautomatik, ParkAssistent hinten, Klangpaket, Wegfahrsperr, Alarmanlage mit Fernbedienung, Colorglas, 3. Bremsleuchte, Edelstahlrohre, Windschott u. v. m. **Euro 39.900,-***



2 | Porsche Boxster (987), Tiptronic S, Hardtop, indischrot, Vollleder schwarz, 1. Hand, EZ 02/2007, 31.999 km, 18" Boxster S Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer, Bordcomputer, ParkAssistent hinten, Tempomat, Dreispeichen-Airbag-Lenkrad, autom. abbl. Spiegel, vollelekt. Sitze inkl. Memory, PASM, Sport Chrono Paket, CD-Wechsler, Sicherheitsgurte rot, Regensensor, Soundpackage u. v. m. **Euro 44.800,-***



3 | Porsche Boxster S (987), arktissilber metallic, Vollleder schwarz, EZ 11/06, 4.350 km, elektr. Fensterheber, Servolenkung, Alarmanlage mit Fernbed., Colorglas, Diebstahlsicherung, DVD-Navigationsmodul für PCM, Klangpaket, Radnabenabdeckung, Windschott, Verdeckdeckel mit mattschwarzer Folie, 18" Felgen, Stern in schwarz lackiert, Spiegel in matt schwarz lackiert, Lufteinlässe seitlich in matt schwarz lackiert, 3-Sp.-Lenkrad Glattleder, vollelekt. Sitze u. v. m. **Euro 49.999,-***



4 | Cayman S, basaltschwarz metallic, Teilleder schwarz, EZ 10/07, 6.300 km, Sound Package Plus, Telefonmodul, Bi-Xenon Scheinwerfer, Sitzheizung, Klimaautomatik, 19" Carrera S Rad, PCM II inkl DVD-Navigationsystem, Vorrüstung Vehicle Tracking System u. s. w. **Euro 57.500,-***



5 | Porsche 911 Carrera Coupé (997), Folie mattschwarz, Teilleder schwarz, 2. Hand, EZ 08/05, 43.500 km, 19" SportDesign Rad, Sportabgasanlage, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Telefonmodul, Bi-Xenon Scheinwerfer, elektrisches Schiebedach, Sitzheizung vorn, Alarmanlage mit Fernbedienung, CD-Wechsler, DVD-Navigationsmodul für PCM, Funkfernbedienung, Heckwischer, Sportabgasanlage, u. v. m. **Euro 69.900,-***



6 | Porsche 911 Carrera Coupé (997), basaltschwarz metallic, Vollleder schwarz, EZ 01/08, 8.200 km, Bi-Xenon Scheinwerfer, ParkAssistent hinten, Alarmanlage mit Fernbedienung, Colorglas, Heckwischer, PCM II inkl. DVD-Navigationssystem, Sportabgasanlage, Telefonmodul, Sitzheizung, 3-Speichen-Sportlenkrad, elektr. Schiebedach, PCM Paket schwarz lackiert u. v. m. **Euro 79.999,-***



7 | Porsche 911 Targa (997), schwarz, 1. Hand, Vollleder sandbeige, EZ 10/07, 2.800 km, 19" Carrera S Rad, Beifahrerairbag, Bi-Xenon Scheinwerfer, Bordcomputer, Heckscheibenwischer, elektr. Fensterheber, PCM II inkl. DVD-Navigationsmodul, Telefonmodul, Zifferblätter sandbeige u. v. m. **Euro 89.900,-***



8 | Porsche 911 Turbo (996), Tiptronic S, 2. Hand, schwarz, Raffleder schwarz, EZ 04/05, 37.900 km, 18" Turbo Look Rad, Allrad, CD-Wechsler, elektr. Schiebedach, PCM II + Telefonmodul, Sitzheizung, Tempomat, Beifahrerairbag, Bi-Xenon Scheinwerfer, Bordcomputer, Einparkhilfe, Tiptronic/Handbremshebel Leder/Alu. **Euro 87.900,-***



9 | Cayenne, dunkeloliv metallic, Teilleder havanna/sandbeige, EZ 06/06, 35.900 km, 18" Cayenne Turbo Rad, Tiptronic S, Bi-Xenon Scheinwerfer mit Kurvenlicht, Klimaautom., Navigation: PCM II DVD, Telefonmodul, Nebelscheinwerfer, ParkAssistent vorn+hinten, el. Schiebedach, Sitzheizung vorn/Lenkradhzg., Alarmanlage mit Fernbedienung, CD-Wechsler, 3-Sp.-Airbag-Lenkrad, 3. Bremsleuchte, Funkfernbedienung, Servotronic u. v. m. **Euro 45.900,-***

Hinein ins Sommervergnügen: Exklusives Design Shopping.



1 | Set Porsche 718 RS 60 Spyder – Porsche Boxster RS 60 Spyder.
In Anlehnung an das Baujahr des Porsche RS 60 Spyder auf 1.960 Stück limitiertes 2er-Set, bestehend aus dem Porsche 718 RS 60 Spyder und dem Porsche Boxster RS 60 Spyder Sondermodell. Die Exterieurfarbe in GT-silbermetalllic wird durch den Kontrast zur roten Innenausstattung sowie zum roten Verdeck bewusst betont. Aus Metall, Kunststoff. Maßstab 1:43. WAP 020 SET 22 | **Euro 90,00**

2 | Lederjacke „60 Jahre Porsche“.

Weltweit auf 600 Stück limitierte Lederjacke mit aufgesetzten Doppeltaschen. Abnehmbarer Kragen mit Raffung im Nacken. Daher besonders gut geeignet für Fahrten im Cabriolet. Diverse Innentaschen. Limitierungsetikette mit fortlaufender Limitierungsnummer. Jacke 100% Lammnappa mit Antik-Finish. Futter 100% Viskose. Kragen 100% Kaschmir. In Cognac. Made in Germany. Größen: S, M, L, XL, XXL. WAP 910 00S-XXL 19 | **Euro 859,00**



3 | 911 Classic Chronograph „60 Jahre Porsche“.

Exklusiver, auf 600 Stück limitierter Classic Chronograph anlässlich des „60 Jahre Porsche“ Jubiläums. Massives Edelstahlgehäuse. Hochwertiges Kautschukarmband mit Reifenprofil auf der Innenseite. Zusätzliches, in die Verpackung integriertes Lederarmband in Dunkelbraun. Mit Zwischenzeitmessung, Datumsanzeige und Tachymeter zur Geschwindigkeitsmessung. Lumineszierende Stunden- und Minutenzeiger. Quarzwerk. 100 m wasserdicht. Swiss made. Durchmesser: 44 mm. WAP 070 009 18 | **Euro 549,00**

4 | MARTINI RACING Boardshorts.

Modische Badeshorts mit Schnür-/Klettbund. Knieläng. Beintasche mit Porsche MARTINI RACING Stick. Bequeme Netzhose. In Dunkelblau. 100% Polyester. Größen: S, M, L, XL, XXL. WAP 860 00S-XXL 19 | **Euro 89,00**



5 | PTS Trolley „ultralight edition“ M.

Extrem robuster, ultraleichter Trolley aus Polycarbonat. Passend als Handgepäck auf Flugreisen. Fassungsvermögen: 45 l. Innenfutter mit gewebtem Porsche Logo. Außenmaße: 52 x 36 x 20 cm. WAP 035 201 17 | **Euro 362,95**
Auf Kundenwunsch Einzelanfertigung in mehreren Exterieurfarben erhältlich. WAP 035 201 15 + Farbcode | **Euro 474,81**

* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.

Wegweisend – das Porsche Navigationsupdate.

Das Navigationsupdate von Porsche Equipment umfasst ein System- und Kartenupdate auf Datenstand Modelljahr 2008. Für eine insgesamt optimierte Präzision der Navigation. Das Kartenmaterial beinhaltet neue Länder und einen deutlich höheren Detaillierungsgrad. Die auswählbare Anzahl von Sonderzielen (Points of Interests) ist gesteigert worden. Für eine noch umfangreichere Auswahl an Hotels, Restaurants, Parkplätzen, Tankstellen und sonstigen Touristeninformationen rund um Ihren Zielort.



Für Porsche 911 (996) und Porsche Boxster (986) Fahrzeuge von Modelljahr 2003 bis Modelljahr 2005 und für Cayenne bis einschließlich Modelljahr 2004: Teile-Nr. 000 044 901 20 **Euro 452,20** inkl. MwSt. Für Sportwagen ab Modelljahr 2005 und Cayenne von Modelljahr 2005 bis einschließ-

lich 05/2008: Sportwagen: 997 044 901 50 Cayenne: 955 044 902 60. Hinweis: Nur für Fahrzeuge mit PCM inklusive Navigationsmodul. Informationen über den Datenstand Ihres PCM erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Hautnah. Die 911 „To the Core“ Kollektion.



| 1 | Polo-Shirt Piqué 911 „To the Core“.

Knöpfe mit Porsche Schriftzug. Ton-in-Ton 911 „To the Core“ Druck auf der Brust. Porsche Transfer Druck auf dem Rückenteil. Kontrastfarbige Innennähte. 100% merzerisierte Baumwolle. In Blau und Schwarz. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 731 00S-XXL 19 (blau) | **Euro 79,00**

WAP 738 00S-XXL 19 (schwarz) | **Euro 79,00**

| 2 | Damen Polo-Shirt 911 „To the Core“.

Mit farblich abgesetzter Knopfleiste. Knöpfe mit Porsche Schriftzug. 911 „To the Core“ Druck auf der Brust. Porsche Transfer Druck auf dem Rückenteil. 95% Baumwolle, 5% Elasthan.

Lila und Schwarz. Größen: XS, S, M, L, XL.

WAP 737 0XS-OXL 19 (lila) | **Euro 79,00**

WAP 732 0XS-OXL 19 (schwarz) | **Euro 79,00**



| 3 | Comfort Mapping Jacke GORE-TEX® 911 „To the Core“.

Winddicht, wasserdicht und atmungsaktiv durch GORE-TEX® Performance Shell mit Comfort Mapping Technologie. Aufwändig verschweißte Nähte. Für Damen feminin geschnitten. Reflektierender Porsche Schriftzug. Innentasche mit Reißverschluss. Schwarz. Größen: für Herren in S, M, L, XL, XXL und für Damen in XS, S, M, L, XL.

WAP 530 00S-XXL 19 (Herren) | **Euro 499,00**

WAP 531 0XS-OXL 19 (Damen) | **Euro 499,00**

Erhältlich ab 01.08.2008 in Ihrem Porsche Zentrum.

Klasse(n)- treffen: Ihre schönste 911 Erinnerung.

Mensch, weißt du noch, damals ...? Betrachtet man beim Klassentreffen unter alten Freunden die Bilder von früher, dann kommen viele Erinnerungen auf. Man denkt an gemeinsame Streiche oder Ausflüge, an die erste Freundin. Für ein Klasse(n)treffen der automobilen Art sucht Porsche Deutschland Ihre ganz persönlichen Lieblingsfotos. Und zwar vom Porsche 911.

Fotogen – das war und ist der Sportwagenklassiker allemal. Nach dem der Porsche 911 1963 auf der IAA sein Debüt feierte, wurde er kontinuierlich weiterentwickelt und verändert. Immer wieder zeigte er ein neues Gesicht, neue Facetten. Seinen klassisch-markanten Charakter hat er jedoch immer bewahrt. Er ist eben einfach bildschön. Gesucht werden Fotos aus allen Generationen, aus allen Modelljahren und Baureihen. Ob 911 Carrera, Targa oder Cabriolet, ob Hochglanzporträt oder spontaner Schnappschuss. Hauptsache, die Fotos sind witzig, originell oder anrührend und erzählen eine kleine, individuelle Anekdote –



über Ihr Fahrzeug, über Sie, über gemeinsame Erlebnisse. Aus allen eingesandten Bildern werden die schönsten und außergewöhnlichsten ausgewählt und zu einer einzigartigen Collage zusammengestellt. So entsteht ein generationenübergreifendes Klassenfoto der 911 Momente und ein unterhaltsamer, spannender Rückblick auf 45 Jahre Geschichte und Historie rund um den Porsche 911. Zusätzlich zu Ihrem Foto, in digitaler oder Papierform, bitten wir Sie um einige Informationen. Dazu gehören Ihre persönlichen Daten mit Namen und Anschrift, die Fahrzeugdaten, wann und wo Sie den Porsche 911 gekauft und wie lange Sie ihn gefahren haben und ob er noch immer in Ihrem Besitz ist. Außerdem freuen wir uns, wenn Sie uns ein bisschen mehr über Ihren Porsche Favoriten und das Bild erzählen. Vielleicht verbindet Sie ja eine ganz besondere Erinnerung mit genau diesem Porsche 911. Was hat er Ihnen bedeutet, warum würden Sie sich nie von ihm trennen? Wann, wie und wo entstand das Bild? Natürlich wird es einen Wettbewerb geben. Alle Besucher auf der Microsite zur Aktion „911 Momente“ (www.porsche.de/911Momente) haben die Möglichkeit, das für sie schönste Foto auszuwählen. Die drei Fotos mit den meisten



Stimmen werden von der Porsche Deutschland GmbH prämiert. Es winken tolle Sachpreise, also unbedingt mitmachen! Die Fotos mitsamt den Angaben senden Sie entweder per E-Mail oder postalisch an folgende Adressen:

- 911@porsche.de
 - Porsche Deutschland GmbH
Handelsmarketing
Porschestraße 1
74321 Bietigheim-Bissingen.
 - Oder auf die Internetseite www.porsche.de/911Momente, auf der Sie alle eingesendeten Aufnahmen auch einsehen können.
- Einsendeschluss ist der 28. September 2008.



Einmal entscheiden.

Zweimal freuen.

**Mit dem 911 Comfort Leasing
können Sie schon nach 18 Monaten wieder
auf einen neuen Porsche umsteigen.**

In Zusammenarbeit mit der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG.



PORSCHE

Porsche Zentrum Essen

Gottfried Schultz Sportwagen
GmbH & Co. KG

Altendorfer Straße 52 · 45143 Essen

Tel.: 0201/6 34 00-0

Fax: 0201/6 34 00-90

www.porsche-essen.de

info@porsche-essen.de



**Porsche Zentrum Essen.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Essen

Gottfried Schultz Sportwagen
GmbH & Co. KG

Altendorfer Straße 52 · 45143 Essen

Tel.: 0201/6 34 00-0

Fax: 0201/6 34 00-90

www.porsche-essen.de

info@porsche-essen.de