

Ausgabe Frühjahr 2009

Porsche Times

Porsche Zentrum Essen



Rückblicke und Ausblicke.

Veranstaltungen im und mit
dem Porsche Zentrum Essen.

Frühlingsfrisch.

Unsere aktuellen
Gebrauchtwagen-Angebote.

**Der neue 911 GT3.
Aus tiefstem Inneren.**

2 **Mittendrin im Renngeschehen.**

Der Porsche Sports Cup 2009.



2 Porsche Sports Cup 2009.

4 **Rückblicke und Ausblicke.**

Veranstaltungen im und mit dem Porsche Zentrum Essen.

5 **Die Legende lebt.**

Der Porsche 911.



5 Generation Porsche 911.

6 **Sportlich und luxuriös.**

Das Interieur des Panamera.



6 Das Interieur des Panamera.

7 **Intelligenter Reisebegleiter.**

Das Porsche Travel System AluFrame.



7 Intelligenter Reisebegleiter.

8 **Aus tiefstem Inneren.**

Der neue 911 GT3.

9 **Frühlingsfrisch.**

Unsere aktuellen Gebrauchtwagen-Angebote.

10 **Rennleidenschaft hautnah.**

Porsche Motorsport Selection.



8 Der neue 911 GT3.

Mittendrin im Renngeschehen. Der Porsche Sports Cup 2009.

Am letzten Aprilwochenende startet der Porsche Sports Cup in die neue Saison 2009. Der Auftakt der Porsche Kunden-Rennsport-Serie findet in diesem Jahr auf dem Formel-1-Kurs Nürburgring statt. Auch in diesem Jahr stehen sechs Veranstaltungen auf fünf verschiedenen Rundkursen auf dem Programm, neben dem Nürburgring sind das der Hockenheimring, die Motorsport Arena Oschersleben, der EuroSpeedway Lausitz und das belgische Spa-Francorchamps. Insgesamt gehören sieben lizenzfreie und lizenzpflichtige Serien zum Porsche Sports Cup, sowohl für straßenzugelassene als auch für Rennsport-modifizierte Fahrzeuge.

Ihre Premiere feiert 2009 die GT3 Cup Challenge Deutschland (GT3CC), die im Rahmen des Porsche Sports Cup als höchste Serie angesiedelt ist. Die GT3CC wird europaweit erstmalig an den Start gehen und fungiert als zusätzliches Bindeglied zum Porsche Carrera Cup Deutschland (PCCD). Das Reglement der GT3CC basiert auf dem des PCCD und die Läufe hierzu bilden eine eigenständige Serie. Baugleiche Cup Fahrzeuge 911 GT3 Cup (Typ 997) MJ 2009 treten dabei zum motorsportlichen Kräfte-messen an. Zusätzlich werden in der GT3CC

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Essen
Gottfried Schultz Sportwagen GmbH & Co. KG, Altendorfer Straße 52, 45143 Essen
Tel. 0201/6 34 00-0, Fax 0201/6 34 00-90, www.porsche-essen.de, info@porsche-essen.de
Auflage: 1.650 Stück
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Essen, Gottfried Schultz Sportwagen GmbH & Co. KG,
Altendorfer Straße 52, 45143 Essen
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



weitere, dem Reglement angepasste Cup-Fahrzeuge des Modelljahres 2008 zugelassen sein. Im Cockpit der PS-starken 911 GT3 Cup Fahrzeuge sitzen keine Profis, sondern erfahrene und ambitionierte Freizeit-Piloten, die mindestens im Besitz einer nationalen C-Lizenz sind. Der Meistertitel in der GT3 Cup Challenge Deutschland erhält noch zusätzliche Bedeutung durch eine besondere Siegprämie: Der Gewinner darf als Gast beim Endlauf des Porsche Carrera Cup Deutschland 2009 in Hockenheim mit an den Start gehen.

Auch für Motorsport-Einsteiger bietet der Porsche Sports Cup die Möglichkeit, erste spannende Einblicke in Theorie und Praxis des Rennens zu bekommen, z. B. beim „Schnuppertag“.

Der Driver's Cup geht 2009 mit einem neuen Namen ins Rennen: PZ Driver's Cup („PZ“ für „Porsche Zentren“). Diese lizenzfreie Serie für straßenzugelassene Fahrzeuge ist vor allem für Fahrer gedacht, die ihre Technik verbessern möchten. Neben dem individuellen Training und einer Gleichmäßigkeitsprüfung gehört deshalb auch eine 30-minütige Instrukteursfahrt zum Programm. Die weiteren, lizenzpflichtigen Serien im Porsche

Sports Cup sind die PZ Driver's Trophy – auch hier ein neuer Titel, der Sports Cup, Super Sports Cup und das Langstreckenrennen Porsche Sports Cup Endurance. Mittendrin im Renngeschehen sind auch die Zuschauer bei den Läufen des Porsche Sports Cup.

Sie erleben bis zu acht Stunden spannungsgeladenen Motorsport am Tag, können die Teams in den Boxen besuchen oder sich in der Porsche World über Neuigkeiten bei Porsche informieren. Und selbstverständlich gehört zur Porsche Philosophie auch die „Nachwuchsförderung“ der besonderen Art. Die kleinsten Porsche Fans werden spielend unterhalten und können ihre sportlichen Gene auf der Kinderrennbahn entdecken.

Die Porsche Sports Cup Termine 2009:

25./26. April:	Nürburgring
13./14. Juni:	Hockenheimring
18./19. Juli:	Motorsport Arena Oschersleben
15./16. August:	EuroSpeedway Lausitz
12./13. September:	Spa-Francorchamps
10./11. Oktober:	Hockenheimring

Weitere Informationen und Anmeldungen unter HEGERSPORT GmbH
Ruhrtalstraße 69a, 45239 Essen
E-Mail: info@hegersport.de

Liebe Leserin, lieber Leser, liebe Porsche Freunde!

Der Winter war lang und hat uns leider mit vielen schlechten Nachrichten aus der Finanz- und Wirtschaftswelt keine richtige Freude bereitet. Jedoch sind die Zeichen nicht immer so negativ, wie die Medien und die größten Skeptiker sie darstellen. Mit einem Doppelschlag eröffneten wir im Porsche Zentrum Essen das neue Jahr. Die neue 2. Generation der Boxster und Cayman Modelle mit mehr Leistung, weniger Verbrauch und reduzierter CO₂-Emission, fanden nicht nur bei der ambitionierten Weltpresse großen Anklang, sondern auch bei Ihnen.

Nun ist er da: der Cayenne Diesel! Neuer Antrieb, vertrautes Prinzip. Und trotzdem konsequent Porsche. Der Cayenne Diesel wurde von Ihnen mit großem Erfolg in die Porsche Familie aufgenommen. Dafür schon einmal auf diesem Wege herzlichen Dank. Mit hohen Drehzahlen präsentieren wir im Frühsommer 2009 den neuen 911 GT3. Im Sommer bleibt uns nur eine kleine Zugkraftunterbrechung, denn bereits im September freuen wir uns auf die 4. Dimension, den neuen Panamera. Denn eines steht fest: Unabhängig von Finanz- und Wirtschaftskrise steht ein Porsche immer noch für hohe Wertstabilität und unendlichen Fahrspaß. Mein Team und ich freuen uns auf Ihren Besuch und auf ein ereignisreiches Porsche Jahr 2009!

Herzlichst Ihr
Thomas Fritz, Geschäftsführer



Power. Play.



Am 14. Februar war nicht nur wie in jedem Jahr Valentinstag. Am 14. Februar 2009 präsentierte das Porsche Zentrum Essen die neue 2. Generation der Porsche Boxster und Cayman Modelle.

In der Zeit von 10.00 bis 16.00 Uhr hatten die geladenen Gäste Gelegenheit, die neuen Mittelmotor Modelle der 2. Generation aus der Sportwagenschmiede aus Zuffenhausen, während einer Probefahrt auf Herz und Nieren zu prüfen. Egal ob oben offen oder als Coupé, anschließend waren nicht nur der geringere Verbrauch, die reduzierten CO₂-Emissionswerte oder die höhere Leistung bei allen Fahrzeugen der Modellreihen Thema.

Auch das überarbeitete Aussehen, die neuen Scheinwerfer oder das LED-Tagfahrlicht

wurde allseits gelobt und für gelungen empfunden. Eine nicht nur optische Verbesserung an den Fahrzeugen.

Genügend Diskussionsstoff bei unseren Gästen, während sie sich am ausgesprochen schmackhaften, deftigen Buffet, bestehend aus Bratwürstchen, Reibekuchen und Berliner, nach der Probefahrt oder, je nachdem, für die Probefahrt stärkten.

Jede der anwesenden Damen erhielt vom Porsche Zentrum Essen als kleine Aufmerksamkeit zum Valentinstag eine wunderschöne, langstielige rote Rose. Eine sehr nette Geste, fanden alle Beschenkten.

Wir möchten uns bei der Gelegenheit bei unseren Gästen für eine weitere gelungene Veranstaltung und bei „Plan B“ für das sehr gute Catering bedanken.



Blick in die Zukunft.

Event-Ausblicke erstes Halbjahr 2009:

Wir planen mit Ihnen. Merken Sie sich schon einmal vor, welche Veranstaltungen Sie mit uns erleben möchten. Hier ein erster Überblick. Selbstverständlich erhalten Sie zu allen Terminen rechtzeitig ausführliche Informationen und Ihre Einladungen.

29. März 2009:

Mythos trifft Kult.

Das Porsche Harley-Davidson Treffen im Porsche Zentrum Essen.

Das dürfen Sie einfach nicht versäumen.

April 2009:

Boxenstopp an 2 Tagen. Wir wechseln nicht nur Ihre Winterräder gegen Ihre Sommerräder. Wir reinigen und lagern auf Wunsch auch Ihre Winterräder fachgerecht ein und montieren Ihr Hardtop.

22. April 2009:

Sportfahrertraining, Grand Prix Kurs Nürburgring, Anreise ist der 21. April 2009, Preis Euro 997,-. Alle weiteren Informationen durch Herrn Archut/ Herrn Quarti oder im Internet unter www.porsche-essen.de

6. Juni 2009:

Classic-Tag im Porsche Zentrum Essen. Lassen Sie sich überraschen!

13. Juni 2009:

Golf Turnier in Velbert mit dem Porsche Zentrum Essen. Ein Muss für jeden Golfer!

Nähere Informationen zu allen Veranstaltungen finden Sie unter www.porsche-essen.de. Das Team vom Porsche Zentrum Essen freut sich auf Sie.

Sein Name ist Programm: Die Sportwagenikone Porsche 911.

Ein Name, der Programm und Verpflichtung zugleich ist.

Er weckt Emotionen wie kein anderer Sportwagen. Seit über 45 Jahren steht der Porsche 911 für Fahrzeuge, die sich uneingeschränkt markant, schnörkellos und authentisch präsentieren.

Sportwagen, bei der die Form immer der Funktion folgt. Seit jeher mit klaren Linien und starken Charakterformen.

Glücksgefühle, Leidenschaft und grenzenlose Freiheit erleben die Piloten dann on tour. In Sachen Agilität, Handling und Fahrstabilität ist der Porsche 911 so einzigartig und unvergleichlich wie kein anderer Sportwagen.

Der erste „Porsche 911“ wurde 1963 auf der IAA in Frankfurt am Main als Nachfolger des Porsche 356 mit der Bezeichnung Porsche 901 vorgestellt. Doch eine französi-

sche Autofirma erhob Einspruch, da sie sich alle Typennummern mit Null in der Mitte hatte schützen lassen: Porsche taufte deshalb den 901 kurzerhand in 911 um – jene dreistellige Ziffer, die bis heute bei jedem Sportwagenpiloten Herzklopfen hervorruft.

Und wenn jetzt wieder der Frühling Einzug hält, wird auch der unverkennbare und einzigartige Sound der Porsche 911 Cabriolets zu hören sein.

92.000 Teilnehmer der Fachzeitschrift „automotor und sport“ wählten im Vorjahr das 911 Cabriolet, wie auch 2009, zum besten Fahrzeug in der Cabriolet-Wertung.

Auch sonst ist Porsche die Nummer eins. Die Teilnehmer wählten bei der jährlichen Umfrage den Porsche 911 Carrera auf den Spitzenplatz. Er wurde zum besten Sportwagen 2009 gekürt. Herzklopfen wird auch der mit Spannung erwartete 911 GT3 verur-



sachen, der im Sommer am Start stehen wird. Die Motorsportfreunde können es kaum erwarten.



Individualität im Einklang mit sportlicher Dynamik. Das Interieur des Panamera.



Konzipiert und entwickelt für Fahrer, die zwar auf das typische Porsche Sportwagenfeeling nicht verzichten wollen, aber trotzdem exklusiv und bequem in einer Limousine reisen möchten. Mit einem Interieur, das sich gegenüber bekannten Oberklasseausstattungen deutlich individueller und funktionaler präsentiert.

Das fängt bei den vier Einzelsitzen an, die den Porsche Anspruch an hohe Kurvendynamik perfekt erfüllen. Ebenso wie der Platz im Fond. Hier finden auch großgewachsene Passagiere reichlich Kopffreiheit und Raum für die Beine. Neben optionalen Interieur-Paketen in Holz, Aluminium oder Carbon bieten sechs Interieurfarben und vier Bi-Color-Ausstattungen umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Ganz nach Lust und Laune für ein sportliches oder luxuriöses Ambiente. Oder für beides.

Dass der neue Panamera mehr ist als ein Sportwagen mit vier Sitzen, wird auch am



Gepäckraum deutlich: jede Menge Platz für vier Personen auf Reisen. Besonders auffällig ist die nach vorne ansteigende Mittelkonsole, mit einem extrem kurzen Weg zwischen Schalthebel und Lenkrad. Hier sind alle häufig genutzten Bedienelemente in logischen Gruppen zusammengefasst und können so schnell aufgerufen werden.

Optional erhältlich ist auch ein 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, mit dessen Tasten viele Audio-, Telefon- und Navigationsfunk-

tionen ganz komfortabel bedient werden können. Erstmals bei Porsche ist zusätzlich zum serienmäßigen Tempostat auch ein Abstandsregeltempostat erhältlich. Er überwacht mit Hilfe eines Radarsensors den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und regelt bei Bedarf die Geschwindigkeit.

Musikgenuss der absoluten Spitzenklasse bietet das optionale Burmester® High-End-Surround-Sound-System.

Die Berliner Manufaktur ist einer der renommiertesten High-End-Anbieter weltweit. Noch nie wurde eine so große, akustisch wirksame Gesamtmembranfläche in einem Serienfahrzeug eingesetzt und perfekt in das Fahrzeug integriert.

Äußerlich ist die Anlage durch dezente galvanisierte Blenden und Burmester® Schriftzüge an ausgewählten Lautsprechern erkennbar.

4 Türen. 4 Sitze. Sportwagenfahren zu viert. Mit Gepäck und ohne Kompromisse. Individuell und exklusiv. Der neue Panamera.

Intelligente Reisebegleiter: Porsche Travel System AluFrame.

In Zusammenarbeit mit dem renommierten Hersteller Rimowa hat Porsche ein völlig neuartiges Trolley-System entwickelt, das durch eine Vielzahl intelligenter und innovativer Produktdetails besticht.

Der edle Charakter der Serie, die aus drei Modellen in unterschiedlichen Formaten besteht, wird zum einen durch die klare Formgebung, wie auch durch die hochwertige Kofferinnenausstattung unterstrichen. Prägendes Designmerkmal ist der ca. 9 cm breite Rahmen aus handgebürstetem Aluminium, der die leichten und gleichzeitig robusten Polycarbonatschalen verbindet. Die Serie, in basalt-schwarzfarbener Optik, ist mit einem Preisaufschlag auch in Fahrzeugserienfarben (uni und metallic über alle Bau-

reihen) oder als Sonder- oder Individualfarben erhältlich.

Die Koffer werden in Deutschland produziert, sind TÜV-geprüft und haben 5 Jahre Garantie. Alle Trolleys sind mit zwei kugelgelagerten Rädern ausgestattet, daher leicht manövrierbar und extrem lauffeise mit speziell für Porsche entworfenen Radkappen. Ein in der Kofferschale integrierter Teleskopgriff aus Aluminium sorgt für einen reibungslosen und bequemen Transport. Zusätzlich bietet jedes Modell einen in der Schale eingelassenen, ausziehbaren „Bag Holder“ zum Befestigen einer zusätzlichen Tasche.

Alle Modelle sind mit einem abwischbaren, schwarzen Innenfutter mit eingearbeitetem Porsche Logo ausgestattet. Das neue Flex-Devider-Packplattensystem in beiden Koffer-



schalen ermöglicht ein beidseitiges Verpacken, so dass bei einem nur teilweise gefüllten Koffer der Inhalt nicht verrutscht.

Zusätzlichen Stauraum bieten an den Längsseiten eingearbeitete Reißverschlussaschen sowie in den Packplatten integrierte Fächer. So findet alles, was mit auf die Reise soll, seinen Platz!



Die Revolution in der Evolution: Aus tiefstem Inneren. Der neue 911 GT3.



Mit Erfahrung allein kann man vielleicht einen Sportwagen bauen. Aber keinesfalls einen Porsche. Und schon gar keinen 911 GT3.

Das Herzstück des reinrassigen Porsche Boliden ist sein neuer Motor. Er bietet gegenüber dem Vorgängermodell noch mehr Leistung bei vergleichbarem Verbrauch. Der 6-Zylinder-Boxermotor liegt tief im Heck, sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt und so für eine hohe Traktion auf der Antriebsachse. 320 kW (435 PS) bei 7.600 1/min und eine maximale Drehzahl von 8.500 1/min sind Werte, die kaum zu überbieten sind. Ein puristisches 6-Gang-Schaltgetriebe, das für kurze und präzise Schaltwege sorgt, überträgt die Kraft effektiv auf jede Straße. Zwei überzeugende Parameter zeigen den aktuellen Maßstab und das Leistungspotenzial des neuen 911 GT3 auf. Erstens die Beschleunigung: 4,1 Sekunden auf 100 km/h. Zweitens die Höchstgeschwindigkeit: Erst bei 312 km/h hat der

Vortrieb ein Ende. Ein weiteres Novum: Erstmals verfügt ein 911 GT3 über das Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM) mit zwei Regelsystemen: Zum einen die Stability Control (SC), die der Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich dient. Zum anderen die Traction Control (TC), die die Längsdynamik regelt und dadurch die Beschleunigung auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen verbessert. Der Clou: beide Systeme lassen sich dabei komplett in zwei Stufen abschalten. Und das bedeutet rennsportorientierte Fahrdynamik pur.

Der neue 911 GT3 basiert auf einem konsequenten Leichtbaukonzept. So sind die Türen

und die Kofferraumhaube aus Aluminium, der neue Heckdeckel aus Kunststoff. Daraus ergibt sich ein spezifisches Leistungsgewicht von lediglich 3,2 kg/PS. Neben den rennsportspezifischen Innovationen und Neuheiten, wie z. B. das Liftsystem für die Vorderachse (30 mm), sind beim neuen 911 GT3 die Alltagstauglichkeit und Sicherheit gewohnt kompromisslos.

Der neue 911 GT3. Entwickelt aus dem Ehrgeiz, keine Kompromisse eingehen zu müssen. Aus tiefstem Inneren.

Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	19,8
	außerstädtisch	8,9
	kombiniert	12,8
CO ₂ -Emissionen (g/km):		303



Frühlingsfrische Angebote.

Bei uns finden Sie genau den Porsche, von dem Sie in diesem Frühling träumen. Mit Garantie! Hier ein kleiner Auszug aus unserem Gebrauchtwagen-Angebot. Das tagesaktuelle Komplettangebot finden Sie unter www.porsche-essen.de.



1

| 1 | **Porsche Boxster**, 180 kW/245 PS, EZ 06/2008, 9.100 km, macadamiametallic, Lederausstattung in Sonderfarbe cocoa, Schaltgetriebe, 18-Zoll Cayman S Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Ablagebox, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inklusive erweitertem DVD Navigationsmodul, Sitzheizung, Sound Package Plus, inklusive CD-Ablage, Standardsitze, Telefonmodul für PCM, Windschott
Euro 46.900,-*



2

| 2 | **Porsche Boxster**, 180 kW/245 PS, EZ 05/2008, 10.800 km, carraraweiß, Serienausstattung/Sitze Alcantara schwarz, Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Ablagebox, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Edelstahlrohr, verchromt, Klimaautomatik, Mittelkonsole hinten lackiert, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inklusive erweitertem DVD Navigationsmodul, rote Heckleuchten, Sitzheizung, Sound Package Plus inklusive CD-Ablage, Standardsitze, Telefonmodul für PCM, Windschott
Euro 46.900,-*



3

| 3 | **Porsche Boxster**, 180 kW/245 PS, EZ 10/2008, 9.950 km, indischrot, Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz, Schaltgetriebe, 19-Zoll Turbo Rad geschmiedet Bi-Color, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Ablagebox, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Klimaautomatik, Porsche Communication Management (PCM) inklusive erweitertem DVD Navigationsmodul, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sicherheitsgurte indischrot, Sitzheizung, Sound Package Plus inklusive CD-Ablage, Sportsitze, Telefonmodul für PCM, Windschott
Euro 48.877,-*



4

| 4 | **Porsche Boxster S (987)**, 217 kW/295 PS, EZ 07/2006, 35.000 km, atlasgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze seeblau, 6-Gang Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder (nur i.V.m. PCM), Ablagebox, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Distanzscheiben 5 mm, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inklusive DVD, Navigationsmodul, Radnabenabdeckung, Sitzheizung, Sound Package Plus inklusive CD-Ablage, SportDesign Paket, Standardsitze, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Werksabholung Boxster S, Windschott, Windschutzscheibe mit Graukeil
Euro 46.999,-*



5

| 5 | **Porsche Cayman**, 180 kW/245 PS, EZ 08/2007, 21.400 km, arktissilbermetallic, Serienausstattung/Teilledersitze steingrau, Schaltgetriebe, 18-Zoll Cayman S Rad, Alarmanlage, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Fußmatten, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inklusive erweitertem DVD Navigationsmodul, Sitzheizung, Sound Package Plus inklusive CD-Ablage, Standardsitze, Telefonmodul für PCM, Vorrüstung Vehicle Tracking System
Euro 42.500,-*



6

| 6 | **Porsche 911 Carrera Cabriolet**, 235 kW/320 PS, EZ 10/2003, 53.500 km, arktissilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze metropolblau, 18-Zoll Carrera Rad, Alu-Edelstahl-Chrom-Paket, automatisch abblendb. Innen-/Außenspiegel mit Regensensor, CD-Wechsler CDC-4, Klangpaket (digital) inkl. Verstärker, Litronic-/Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. SWR, Passivhörer für Telefonmodul, Porsche Communication Management (PCM), Porsche Stability Management (PSM), Schalt-/Handbremshebel Aluminium, Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Windschott, kein gesonderter Umsatzsteuerausweis möglich gem. § 25a UStG.
Euro 51.900,-*



7

| 7 | **Porsche 911 Carrera S Cabriolet**, 261 kW/355 PS, EZ 04/2005, 29.000 km, basalt-schwarz-metallic, Lederausst. inkl. Sitze in Naturleder braun, 19-Zoll CarreraClassic Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, BOSE® Surround Sound-System, DVD Navigationsmodul für PCM, Lederausstattung in Naturleder, Sitzheizung, Sportsitze, Sportsitze vorne
Euro 69.800,-*



8

| 8 | **Porsche 911 Carrera S Cabriolet**, 261 kW/355 PS, EZ 04/2006, 72.000 km, arktissilbermetallic, Bi-Color Lederausstattung schwarz/steingrau, 6-Gang Schaltgetriebe, 19-Zoll SportDesign Rad, DVD Navigationsmodul für PCM, Distanzscheiben 5 mm, Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder, Lederausstattung in Bi-Color, Raffledersitzanlage, Sitzheizung, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, Telefonmodul für PCM
Euro 69.900,-*

Porsche Motorsport Selection: Rennleidenschaft hautnah.

Porsche Motorsport, das sind spannungsgeladene Rennen mit viel Biss bei jedem Duell. Jetzt können Sie dem rasanten Geschehen noch ein Stück näher sein – mit der Motorsport Kollektion der Porsche Design Driver's Selection.

Vorbild der neuen Outfits ist die offizielle Ausstattung der Porsche Rennteams.

Spüren Sie Rennleidenschaft hautnah, bis in die letzte Faser.



**| 1 | Motorsport Jacke Goretex®
Limited Edition,**
auf 911 Stück limitiert.
WAP 529 00S-XXL 19 | **Euro 549,00***



| 2 | Motorsport Herren Rugby-Shirt.
WAP 797 00S-XXL 19 | **Euro 75,00***



| 3 | Motorsport Herren T-Shirt.
WAP 793 00S-XXL 19 | **Euro 45,00***



| 4 | Motorsport Damen Polo-Shirt.
WAP 792 0XS-OXL 19 | **Euro 59,00***



| 5 | Motorsport Cap.
WAP 080 051 19 | **Euro 25,00***



| 6 | Motorsport Kinder Shirt.
WAP 795 092-140 19 | **Euro 35,00***



| 7 | Motorsport Damen Top.
WAP 790 00S-OXL 19 | **Euro 39,00***



ALLEINVERMARKTUNG

NRW
Immobilien

Sotheby's
INTERNATIONAL REALTY

0201.95 98 99 0

www.nrw-sothebysrealty.com

Einen Platz für Ihren Porsche werden wir auch finden. Versprochen!

Seit 1744 steht der Name SOTHEBY'S® weltweit für das Einzigartige und Wertvolle. Dieser Tradition folgend haben wir uns auf die Vermarktung von hochwertigen und großzügigen privaten Luxusimmobilien sowie auf Anlageimmobilien in Nordrhein-Westfalen mit Schwerpunkten in Essen, Düsseldorf und demnächst Köln spezialisiert.

Durch die gute Verbindung zu dem Auktionshaus, sowie des internationalen Netzwerkes der Marke Sotheby's International Realty® - mit über 500 Büros weltweit-, haben wir Zugang zu einem bonitätsstarken Klientel. Verkäufer und Käufer vertrauen seit vielen Jahren auf unser Wissen, unsere Diskretion und Perfektion. Besondere Immobilien finden Sie unter www.nrw-sothebysrealty.com



Essen Tel. 0201.95 98 99 0 Düsseldorf & Köln 0211.130 65 40 Kontakt@nrw-sothebysrealty.com

NRW
Immobilien

Sotheby's
INTERNATIONAL REALTY



Wir sind immer für Sie da.

**Herzlich willkommen im
Porsche Zentrum Essen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Essen

Gottfried Schultz Sportwagen
GmbH & Co. KG
Altendorfer Straße 52
45143 Essen
Tel.: 0201/6 34 00-0
Fax: 0201/6 34 00-90
www.porsche-essen.de
info@porsche-essen.de